

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H19/10～H26/6	V36系	全車種 注2	×	取付不可					

(注2) 全車ナビゲーションシステムが標準装備で、純正ラジオは異形パネル一体ラジオで取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
2クーペ	ドア	①③	×	×	×	◇⑪	×	×														
	キット 使用	②③	✕	✕	□			□	□													
	インナー バッフル	③④⑤	✕	✕	回	回	回	回														
	Rトレイ		×	×	×	×	×	×				③	×⑬	◎⑨⑩								
※2クーペのH19/10～H26/6車のドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（ス ペーサー使用）」の取付けが可能です（注③参照）。																						
注 記	① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。																					
	② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。																					
	③ メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は取付不可。																					
	④ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。																					
⑤ バッフルを取付ける場合、車両側のネジ穴が貫通していないため付属のボルト/ナットは使用できません。従って、純正スピーカーを取付けていたネジを使用して取付けま すが、取付ネジ3ヶ所のうち2ヶ所はネジの長さが足りず取付けられませんので、φ6×20～25のタッピングネジ2本（左右で4本）を別途用意して取付ける必要があります。																						
⑨ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます。																						
⑩ 純正スピーカーの取外し作業はリアシート・クッション、リアサイドトリム、リアビラー部トリム、リアトレイなどを外す必要があります。作業は複雑で時間を要します。なお、 リアビラー部のトリムを外す際は、トリムに付いている別部品のカバーを先に外してからリアビラートリムを外す必要がありますが、カバーは再利用不可のクリップ（2ヶ 所）で取付られていますので、完全に外さずに再利用不可のクリップが付いたままの状態ではリアビラートリム全体を外します。また、車体に装着されているエアバッグ本 体を損傷することがないように充分注意をして取外す必要があります。																						
⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																						
⑬ リアトレイ部には純正スピーカーグリル、テザーアンカーカバー、ハイマウントストップランプが装着されており、リアガラスにも近いためボックスタイプのスピーカー は取付不可。																						

④ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑤ バッフルを取付ける場合、車両側のネジ穴が貫通していないため付属のボルト/ナットは使用できません。従って、純正スピーカーを取付けていたネジを使用して取付けま
すが、取付ネジ3ヶ所のうち2ヶ所はネジの長さが足りず取付けられませんので、φ6×20～25のタッピングネジ2本（左右で4本）を別途用意して取付ける必要があります。

⑨ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます。

⑩ 純正スピーカーの取外し作業はリアシート・クッション、リアサイドトリム、リアピラー部トリム、リアトレイなどを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。なお、
リアピラー部のトリムを外す際は、トリムに付いている別部品のカバーを先に外してからリアピラートリムを外す必要がありますが、カバーは再利用不可のクリップ（2ヶ
所）で取付られていますので、完全に外さずに再利用不可のクリップが付いたままの状態ではリアピラートリム全体を外します。また、車体に装着されているエアバッグ本
体を損傷することがないように充分注意をして取外す必要があります。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑬ リアトレイ部には純正スピーカーグリル、テザーアンカーカバー、ハイマウントストップランプが装着されており、リアガラスにも近いためボックスタイプのスピーカー
は取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。